

# El Puñalica

PRIMER PERIÓDICO MUNICIPAL DEL CANTÓN MOCHA

**Gastronomía** El paradero gastronómico La Estación | **Noticias** Mocha planifica su futuro | **Emprendimiento** de nuestra gente

## MOCHA BUSCA EXPLOTAR SU POTENCIAL CON NUEVOS PROYECTOS DE DESARROLLO



Socialización en La Comunca San Juan

Manuel Caizabanda, prefecto de la provincia de Tungurahua, visitó Mocha con el objetivo de conocer los proyectos que se pretende realizar en este cantón. Durante su visita, el alcalde Danilo Ortiz presentó varios proyectos que impulsarán el progreso y desarrollo de Mocha. (pág. 02 y 03)

P.



ALCALDÍA

### ORDENANZA MUNICIPAL BUSCA MEJORAR

El Gad Municipal de Mocha inicia socialización de la ordenanza que regula el uso y el cuidado de los bienes públicos. (Pág.04)

### GASTRONOMÍA

#### PARADERO GASTRONÓMICO LA ESTACIÓN

El paradero gastronómico La Estación es un lugar donde puedes disfrutar de la comida típica de Mocha, como las papas con cuero y queso, los cuyes, los caldos de gallina, (Pág.10)

### LEYENDAS DE MOCHA

#### RELATO LA LÁPIDA

En el cementerio, mientras la gente se iba dispersando, me encontré con una lápida que atrajo mi atención. Al acercarme, reconocí la lápida que había visto muchas veces en mi niñez, y revivió en mi mente el trágico día del 20 de noviembre de 1960. (Pág. 13, 14)

# MOCHA BUSCA EXPLOTAR SU POTENCIAL CON NUEVOS PROYECTOS DE DESARROLLO



Manuel Caizabanda, prefecto de la provincia de Tungurahua, visitó Mocha con el objetivo de conocer los proyectos que se pretende realizar en este cantón. Durante su visita, el alcalde Danilo Ortiz presentó varios proyectos que impulsarán el progreso y desarrollo de Mocha. Entre ellos se encuentran la construcción de puentes que conectarán a los cantones de Mocha y Quero, la planificación de la construcción de un nuevo mercado mayorista, la terminación del Mirador del Cerro Puñalica y el ciclo paseo

más largo de la provincia.

El equipo técnico de la prefectura y de la municipalidad también fueron parte de este recorrido por Mocha al igual que autoridades cantonales y provinciales, esto para visualizar en donde irían las posibles obras que se piensa ejecutar.

El alcalde Ortiz mencionó que, “Mocha tiene mucho potencial por explotar para lo cual necesitamos el apoyo de la prefectura y de los ciudadanos para concretar con cada uno

de los proyectos que se tiene en mente.

Por su parte, Manuel Caizabanda felicitó por estas propuestas que son para el desarrollo no solo de Mocha sino de todos los cantones. “Encaminemos paso a paso, de mi parte saben que siempre estamos enfocados en proyectos grandes, los ciudadanos confían en nosotros. De nuestra parte verificaríamos con el equipo técnico y encaminaríamos los proyectos”, dijo Caizabanda.

P.





P.

SÍGUENOS

# RESTAURANTE MATEO'S

**ENTREGA A  
DOMICILIO  
SIN RECARGO**

**Ofrecemos**

- Almuerzos
- Locro de cuy
- LLapingachos
- Salchipapas
- y mucho más!

**PEDIDOS 096 2039 400**

Dirección Barrio El Pinar Cantón Mocha



## ORDENANZA MUNICIPAL BUSCA MEJORAR LA IMAGEN DE MOCHA



El Gad Municipal de Mocha inició socialización de la ordenanza que regula el uso y el cuidado de los bienes públicos. Según esta normativa, los dueños de los predios urbanos y rurales deben mantener limpios los espacios de la vereda y la mitad de la calle que les corresponde, sin maleza, escombros ni ningún otro tipo de material. Los que no cumplan con estas disposiciones serán sancionados con una multa equivalente a un salario básico unificado.

El alcalde de Mocha, Danilo Ortiz, ha anunciado esta medida que busca mejorar la limpieza y el orden del cantón, además de dar una mejor imagen a las personas que nos visitan. “Queremos que Mocha sea un cantón modelo en el cuidado de los bienes públicos, por eso pedimos la colaboración y el compromiso de todos los ciudadanos para cumplir con esta normativa”,

expresó el burgomaestre.

Por su parte, el concejal Edison Tanquina señaló que esta ordenanza existe desde hace varios años, pero que nunca se la aplicó, por lo tanto, los concejales también serán parte de la socialización, en donde se realizará un cronograma para visitar los barrios y caseríos del cantón que oportunamente se dará a conocer. “Deseamos que Mocha tenga una buena imagen, ya que es el cantón donde vivimos y debemos cuidarlo”, expresó.”

Cristian Vayas, Comisario Municipal, destacó que esta medida busca mejorar el aspecto de la ciudad en la zona urbana y rural, se pretende tener un cantón limpio y libre de escombros y basura. “Invitamos a la ciudadanía a colaborar con esta iniciativa y a denunciar cualquier incumplimiento en el Municipio”, señaló. Además,

mencionó que en caso de incumplimiento se entregará una notificación preventiva, para después de ocho días proceder a inspeccionar, en caso de persistir el incumplimiento se impondrá la sanción respectiva.”

El alcalde indicó que, “ya se inició con una minga de limpieza por el casco urbano, la que se extenderá a todos los sectores del cantón. Esta medida se toma para entregar a la ciudadanía los espacios públicos limpios, y que los mantengan de la misma manera”.

El Gad Municipal de Mocha, participará activamente en este proceso de socialización de la ordenanza, Asimismo, recuerda que el cuidado de los bienes públicos es una responsabilidad compartida entre el gobierno local y la comunidad.

## MOCHA PLANIFICA SU FUTURO CON LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y EL APOYO DE LA PREFECTURA



Más de 200 ciudadanos se reunieron en el Salón de la ciudad del cantón Mocha para participar en la Asamblea Cantonal, un espacio de diálogo y planificación entre la población, las autoridades locales y la Prefectura de Tungurahua. El objetivo fue recoger las necesidades y propuestas de los diferentes sectores del cantón para definir las acciones futuras que beneficien a esta jurisdicción.

El evento contó con la presencia del prefecto de Tungurahua, Manuel Caizabanda, su equipo técnico, autoridades provinciales y locales. Los temas que se abordaron fueron: conectividad vial, economía sostenible, seguridad y ámbito social.

El alcalde de Mocha, Danilo Ortiz, agradeció el interés y el respaldo de la ciudadanía y del prefecto Caizabanda. “Hoy es un día muy especial para el cantón Mocha, tenemos la presencia de nuestro líder de la provincia de Tungurahua,

hemos transmitido grandes proyectos, dentro de esta mesa de planificación donde los ciudadanos hacen sus ponencias. Cada obra que se va a realizar siempre se la hace con la venia de cada uno de ustedes. En esta reunión se enterarán lo que está preparado para los próximos cuatro años”, dijo.

Por su parte, el prefecto Caizabanda destacó el modelo de gestión participativa que ha caracterizado a Tungurahua y que se refleja en las asambleas municipales. “Queridos ciudadanos, nosotros cumpliendo la constitución y las normas legales que rigen a los gobiernos locales, tenemos que actualizar el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, para estos cuatro años y con una visión del futuro. Muy agradecido por ese respaldo”, expresó.

Asimismo, resaltó el potencial turístico y productivo del cantón Mocha y el compromiso de trabajar de la mano con las autoridades locales y la población para impulsar

su desarrollo. “Este cantón tiene muchas oportunidades, tiene un futuro enorme no solo para Mocha sino para la provincia y el país entero. Necesitamos comprometernos entre todos para que planifiquemos a corto, a mediano y largo plazo, y muy pronto este cantón se convierta en un destino turístico de la provincia y del país. Aquí estamos presentes, gracias a los ciudadanos por dar su tiempo, ya que no todos dan su tiempo. Veo que aquí el salón está lleno, eso significa que están interesados, que están motivados. Queremos que este cantón siga en el camino del progreso y del desarrollo. Estamos comprometidos por esta hermosa provincia de Tungurahua”, manifestó.

En la reunión también se informó sobre las obras y proyectos que se piensan ejecutar en la provincia y en el cantón Mocha con el apoyo de la Prefectura. Los ciudadanos tuvieron la oportunidad de expresar sus ideas y sugerencias para mejorar su calidad de vida.





## MOCHA MEJORA SU SEGURIDAD VIAL CON NUEVA SEÑALÉTICA HORIZONTAL

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial y orientar a los conductores y peatones sobre las normas de circulación, la Municipalidad de Mocha, bajo la gestión del alcalde Danilo Ortiz, realiza trabajos de señalética horizontal en el cantón Mocha y la parroquia de Pinguilí. Estos trabajos se ejecutan en coordinación con la Mancomunidad de Tránsito Tungurahua, entidad encargada de la gestión y control del tránsito en la provincia, que cuenta con personal capacitado y equipos especializados para garantizar la calidad y durabilidad de las señales.

El alcalde Danilo Ortiz manifestó que estos trabajos buscan mejorar la movilidad y el ordenamiento territorial de Mocha, así como prevenir accidentes y facilitar el flujo vehicular. “Agradecemos la comprensión y colaboración de la ciudadanía durante la ejecución de estos trabajos, que son parte de nuestro compromiso con el desarrollo integral del cantón”, expresó.

La señalética horizontal consiste en la pintura de líneas, flechas y símbolos en las vías, que indican las normas de circulación, los límites de velocidad, las zonas de estacionamiento, los cruces

peatonales, las áreas restringidas y la información útil para el tráfico. Estas señales se complementan con la señalética vertical, que son los letreros, carteles y paneles que se colocan al borde o sobre la calzada.

Los trabajos se realizan en diferentes sectores del cantón Mocha y la parroquia de Pinguilí, priorizando las zonas con mayor afluencia vehicular y peatonal. Entre los lugares intervenidos se encuentran los parqueaderos de los mercados de abastos y de comidas, los centros educativos, como la escuela Vicente Anda Aguirre, las calles Jaime Melo y Alfredo Sevilla, la avenida 13 de



Mayo, la avenida El Rey y en la parroquia Pinguilí, al contorno del parque infantil y el parque central. Se espera que los trabajos culminen en los próximos días.

Los ciudadanos expresaron su satisfacción por los trabajos realizados, que mejoran el aspecto y la funcionalidad de las vías. Ninfa Moposita, representante del Paradero Turístico La Estación, agradeció el apoyo de las autoridades. “Un agradecimiento muy grande de parte de las señoras del Paradero Turístico La Estación, además de brindar seguridad se ve muy bonito con esta señalética y nos ayudan a tener orden con los carros que nos visitan y tienen sus divisiones para el lugar del estacionamiento”, dijo.

Estos trabajos se prevé que continúen en otros sectores del cantón Mocha, según informó Amaro Calero, gerente de la Mancomunidad de Tránsito de Tungurahua.



P.



SIGUENOS EN NUESTRAS REDES:

@chochosalaito 0997731493 @chochosalaito\_

# Salaito®

100% Natural

## DELICIOSO Y MUCHO MÁS

Salaito Mote

Salaito Choccho Salaito

Salaito Mix



# EL GAD DE MOCHA AMPLÍA EL SERVICIO DE PLANIMETRÍA



Con el propósito de atender la demanda de los ciudadanos y facilitar sus trámites, la Municipalidad de Mocha incrementa el servicio de planimetría para superficies de 1 a 5.000 metros cuadrados a un rango de 1 a 10.000 metros cuadrados.

Esta medida permitirá agilizar los procesos de obtención de la línea de fábrica, transferencias de dominio, construcción, fraccionamiento urbano y rural, lotizaciones, urbanizaciones y actualización catastral.

El alcalde de Mocha, Danilo Ortiz, destacó que, “este servicio se rige por la ordenanza sustitutiva que se

aplica desde junio de 2021, la que establece el cobro de tasas por servicios técnicos y administrativos prestados por el Gobierno Autónomo Municipal de Mocha, esta medida busca brindar un servicio de calidad a la población y

que la municipalidad sea autosustentable”.

El jefe de Avalúos y Catastro, Diego Aillón, manifestó que estos trabajos se realizan con equipos topográficos de precisión en milímetros para reflejar la medida





real del sitio en documentos y corregir errores que existieron en el pasado. “Así se genera confianza en el servicio técnico a la ciudadanía y se mantiene un sistema catastral actualizado”, señaló.

Para acceder a este servicio, la ciudadanía sólo necesita la carta de pagos del impuesto predial actualizado. Los empleados de la municipalidad darán las directrices necesarias para culminar con el trámite.

Giovanni Villacís destacó: “El trámite se entrega en un lapso máximo de 5 días. El documento tiene una validez variable según el tipo de trámite que se realice: de un año calendario para transferencias de dominio y construc-

ción; y de 2 años para tramites de adjudicación en la subsecretaría de tierras y otras entidades estatales”.

Se pretende adquirir un equipo con mayor precisión y tecnología, para un rango menor de error, y mayor rapidez al momento de brindar este servicio.

Cabe destacar que dentro de la mencionada ordenanza el municipio brinda el servicio de verificación de lotes a partir de 10.000 metros cuadrados a 50.000 metros cuadrados con el fin de comprobar que la información proporcionada por profesionales externos cumpla con la exigencia de la municipalidad y el producto resultante sea de confianza para los trámites pertinentes.



P.



**La combinación PERFECTA**

**HOT CHICHARRÓN desde Mocha**

Elige Entre JAMAICA O PIÑA

2,00

PEDIDOS AL: 0995630366

social media icons: f, @, d, HOTCHICHARRÓN

P.

**PROMOCIONAMOS**  
TU EMPRESA O NEGOCIO

Regístrate Gratis  
099 536 0775

# PARADERO GASTRONÓMICO LA ESTACIÓN



El Paradero Gastronómico La Estación es un lugar donde puedes disfrutar de la comida típica de Mocha, como las papas con cuero y queso, los cuyes, los caldos de gallina, los yahuarlocros, las habas con queso, los choclos con queso, el tostado con cueritos, los jugos de frutas y los batidos.

Este sitio que tiene una larga tradición, ya que empezó en 1960 cuando cuatro mujeres vendían sus platos a los viajeros del tren. Ahora son 12 familias las que atienden en este paradero, que cuenta con su propio parqueadero y un ambiente

fresco y aseado. El paradero está ubicado en la avenida Jaime Melo Rendón, junto a la panamericana Sur, en pleno barrio La Estación.

El horario de atención es de 07H00 a 19H00, todos los días del año. Los precios de los platos son muy accesibles, desde los 2 dólares hasta los 12 dólares.

El Paradero Gastronómico La Estación de Mocha es un destino popular para los turistas nacionales y extranjeros que visitan el cantón. Es un lugar ideal para degustar los platos típicos de la zona y disfrutar de un ambiente agradable y acogedor.



P.



**SABÍAS  
QUE?**

**Existen ordenanzas**  
que deberías de conocer  
si vives en Mocha

El GAD Municipal de Mocha ha emitido una ordenanza que beneficia a los colindantes del tramo de la Panamericana E35 que corresponde a Mocha.

Esta ordenanza se basa en un acuerdo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Se levanta la prohibición de transferencia de dominio y la constitución de gravámenes o limitaciones de dominio de todos los predios correspondientes a la vía de esta jurisdicción.

Con esta disposición se puede realizar trámites notariales y registrales sin ningún inconveniente. Sin embargo, se debe respetar lo referente al derecho de vía; retiros; y, prohibición de obstaculización de este derecho de vía contemplados en la Ley.

**Si tienes un predio cerca de la Panamericana E35 en Mocha, esta información te interesa.**

P.



**Emprendimientos**  
de nuestra gente



## MOCHA, CANTÓN DONDE SE FABRICA CALZADO DE CALIDAD

En la provincia de Tungurahua, se encuentra el cantón Mocha, un lugar reconocido por su producción de calzado, en donde varios artesanos se dedican a este oficio con esmero y dedicación. Uno de ellos es Edwin Panata, un hombre de 46 años que aprendió a confeccionar zapatos desde los 15 años, gracias a sus hermanos.

Edwin tiene su taller en el caserío Yanahurco, lugar donde elabora zapatos para caballero y niños, en las tallas de 27 a 43. Utiliza materiales de calidad, buenos cueros y ofrece precios accesibles, directos del productor al consumidor.

“Los precios van desde los 20 hasta 28 dólares, dependiendo del modelo y la talla. En los almacenes, los mismos zapatos venden de 45 a 50 dólares. Para negocio, vendo más conveniente: a partir de 6 pares, se hace un descuento de 3 dólares por par”, explica Edwin.

Su calzado tiene demanda en diferentes partes del país, como Cevallos, Ambato, Cuenca, Machala, Latacunga, Quito, Guayaquil y Huaquillas. Edwin cuenta que vende a intermedi-

arios que lo distribuyen en esas ciudades. También en el puesto 275 del Ferroviario de Ambato, donde atiende los fines de semana.

Sin embargo, no todo es color de rosa para este artesano. Edwin manifiesta que la dificultad de hoy en día es la competencia y el libre ingreso del producto terminado de otros países. “La gente prefiere comprar lo de afuera y eso afecta la producción nacional. Cuando inicié, eran 27 personas las que trabajaban conmigo; hoy solo quedan 4 o 5. Nos están dejando sin trabajo”, lamenta.

Edwin agradece a las personas que le compran su producto y destaca que su sueño es generar más plazas de

trabajo. Le duele ver cómo la gente de su zona migra en busca de mejores días por falta de trabajo.

Las personas que deseen venir y comprar pueden encontrarlo en Mocha, en Yanahurco, a pocos metros del centro de salud, en donde, podrán ver la variedad de modelos y colores que ofrece Edwin.

“No se pierdan esta oportunidad de adquirir zapatos de calidad, hechos con materiales de primera y con diseños exclusivos. Los esperamos con los brazos abiertos y con precios increíbles, que solo nosotros podemos ofrecerles”, concluye.





## Leyenda

# RELATO LA LÁPIDA

**Extraído del libro:**  
Crónicas Mochanas Relatos  
**Autor:** Dr. Luis Noé Mayorga



En el cementerio, mientras la gente se iba dispersando, me encontré con una lápida que atrajo mi atención. Al acercarme, reconocí la lápida que había visto muchas veces en mi niñez, y revivió en mi mente el trágico día del 20 de noviembre de 1960.

Ese día, la mañana parecía normal mientras me dirigía a la escuela. Pero poco antes del almuerzo, recibimos la fatal noticia: un choque entre el tren y el carro de carrilanos había dejado varios muertos. Todos corrimos hacia

Olalla, y al llegar, presencié la horrible escena que se había desatado minutos antes.

El recuerdo de ese día se desplegó en mi mente, lleno de diálogos, gritos, lamentos y conjeturas sobre lo que había ocurrido.

A las 7:00 a.m., Don Segundo Ramos, el supervisor de la cuadrilla de carrilanos con sede en Mocha, llegó puntual a la estación de ferrocarril. Don Julio Valle, el jefe, le informó sobre las tareas pendientes: una línea floja cerca

de Luisa, durmientes podridos por Urbina y una acequia desbordada cerca del tanque. Don Segundo tomó nota y se dirigió a su oficina, donde su cuadrilla de seis hombres lo esperaba. Prepararon un pequeño vehículo y cargaron herramientas y suministros necesarios para el trabajo.

A las 7:20 a.m., el jefe de la estación les indicó que el tren de carga los llevaría a su destino. Esperaron y, mientras subían la carga al tren, engancharon el carrito al último vagón y partieron hacia el sur.

P.

A las 7:50 a.m., llegaron a Luisa, desengancharon el carrito y repararon la línea. Utilizaron pesadas herramientas para desclavar y reemplazar la vía. Después de completar la tarea, volvieron a cargar todo en el carrito y se dirigieron de regreso a la estación.

Siempre que trabajaban, un hombre colocaba banderas de diferentes colores para advertir a los conductores de trenes sobre su presencia y la necesidad de reducir la velocidad.

A las 9:30 a.m., llegaron a Urbina, donde reemplazaron durmientes deteriorados y aseguraron la vía. A las 10:00 a.m., continuaron su camino.

A las 11:05 a.m., descendieron por el puente de Mashuas hacia la oreja del diablo y alcanzaron una velocidad considerable que controlaban con el freno.

A las 11:25 a.m., el tren número 18, que venía del norte, se aproximaba a Olalla.

A las 11:28 a.m., el carro de carrila-

nos también descendía hacia Olalla a buena velocidad y escucharon el pitido del tre.

A las 11:28 a.m., el tren, al llegar a Olalla, aceleró antes de tomar una curva ciega. Don Segundo vio con horror que el tren estaba a pocos metros de ellos y gritó.

El conductor del tren apretó los frenos, pero era demasiado tarde. El impacto fue catastrófico. El carrito colisionó directamente con el tren, que continuó arrastrándolo antes de detenerse. Cuatro de los cinco hombres en el carrito murieron instantáneamente en el accidente.

El hombre de la bandera, Don Virgilio Cando, gritaba desesperadamente, y el conductor del tren juraba que no los había visto. Algunos pasajeros resultaron heridos y otros contusos.

La ambulancia llegó una hora después, y mi mente se sacudió de ese terrible recuerdo mientras observaba que la mayoría de las personas abandonaba el cementerio. Aún quedaban otras tragedias en mi memoria relacionadas

con la línea ferroviaria, como el tren tanquero que se precipitó al río meses después, cobrando la vida de sus dos ocupantes.



P.

# El Puñalica

PRIMER PERIÓDICO MUNICIPAL DEL CANTÓN MOCHA

Juntos Construimos  
El Mejor Cantón  
De La Provincia

## Si quieres dar a conocer tu emprendimiento

escribenos  099 536 0775

@GadMocha   



@GadMocha



Te presentamos  
el primer

# Diario # Juntos Construimos El Mejor Cantón De La Provincia

# Diario digital

del Cantón Mocha



- noticias
- turismo
- cultura
- emprendimientos

Recíbelo por  
**whatsapp**  
dos veces por mes

**suscríbete**

099 536 0775

*Danilo Ortiz*  
— ALCALDE —

